Warszawa, dnia 29 marca 2019 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

WOOŚ-II.420.45.2019.OŁN.5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś"), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 lutego 2019 r. (data wpływu 7 lutego 2019 r.) Gminy Łyse reprezentowanej przez Wójta Gminy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *Przebudowa drogi gminnej nr 250712 W Zalas-Tyczek od km 0+000,00 do km 3+405,89, gmina Łyse.*

UZASADNIENIE

W dniu 7 lutego 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem") wpłynął wniosek Gminy Łyse, reprezentowanej przez Wójta Gminy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Dokumentację uzupełniono w dniu 18 lutego 2019 r. przy piśmie znak: OŚK.6220.1.2019.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce (zwanego dalej „PPIS") z dnia 12 marca 2019 r., znak: ZNS.471.12.2019, pozytywnie odstępującą od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP") z dnia 18 marca 2019 r., znak: BI.RZŚ.436.207.2019.JS, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o ww. opinie PPIS oraz PGW WP, po przeprowadzeniu własnej – uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor postanowił nie nakładać na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) <u>skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:</u>

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 250712 W Zalas-Tyczek od km 0+000,00 do km 3+405,89, gmina Łyse. Droga gminna Nr 250712 W Zalas – Tyczek w układzie komunikacyjnym gminy Łyse stanowi połączenie miejscowości Zalas leżącej przy drodze powiatowej Nr 2519 W Kadzidło – Łyse – Łączki z miejscowością Tyczek leżącej przy drodze powiatowej Nr 2502 W Dęby – Warmiak i poprzez te dwie drogi z miejscowością Łyse.
Przedmiotowa droga na początkowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast na pozostałej, większej części posiada nawierzchnię gruntową naturalną o parametrach geometrycznych które nie zapewniają pełnej możliwości połączeniowej między miejscowościami. Nawierzchnia gruntowa w ostatnich latach utrzymywana była w stanie przejezdności i wzmocniona kruszywem naturalnym ze względu na stan techniczny.
Parametry geometryczne i konstrukcyjne oraz rodzaj nawierzchni na planowanym do przebudowy odcinku nie spełniają wymogów jak dla drogi klasy D. Zachodzi więc konieczność przebudowy drogi poprzez wzmocnienie i zamianę konstrukcji drogi oraz doprowadzenie parametrów geometrycznych do wymagań jak dla drogi o klasie D. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.
W ramach inwestycji zostanie przebudowany istniejący przepust drogowy oraz zostaną wykonane lokalnie chodniki jednostronne w terenie zabudowanym i zjazdy publiczne o konstrukcji jak dla drogi oraz zjazdy indywidualne z kruszywa i warstwy bitumicznej. Ponadto pobocza zostaną uzupełnione warstwą kruszywa naturalnego.
Inwestycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej bez zmiany sposobu jej użytkowania. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych i łąk oraz lasów.

b) <u>powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:</u>
Z uwagi na zakres, lokalny charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł. Z kip wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) <u>różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:</u>
Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

W trakcie budowy będą wykorzystane m.in.: kruszywo naturalne i łamane oraz mieszanka mineralno-bitumiczna, a także woda, paliwa i energia. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami z lokalnej sieci wodociągowej.

d) <u>emisji i występowania innych uciążliwości:</u>
W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Emisja hałasu na etapie budowy będzie miała charakter zmienny i przemijający. Ciężki sprzęt mechaniczny podczas budowy będzie garażowany na istniejącym utwardzonym placu, co zapewni ochronę gruntu. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w barakowozy lub kontenery oraz sanitariaty stale lub przenośne wyposażone w bezodpływowe zbiorniki z wentylacją, które będą opróżnianie przez uprawnione podmioty. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą przekazane uprawnionym pomiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład

stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.
Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Oddziaływania inwestycji na etapie eksploatacji nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowej nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i uzupełnienie poboczy kruszywem.
Z kip wynika, że wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo zgodnie ze spadkami naturalnymi terenu otaczającego do istniejącej sieci rowów melioracyjnych.
Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:
Dane zwarte w kip potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji.

W przypadku przedmiotowej inwestycji na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać m.in. następujące rodzaje odpadów:

- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, w ilości ok. 1,35 m^3, który zostanie ponownie wbudowany w powstającą drogę w pobocza i zjazdy publiczne;
- 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03, w ilości ok. 550 m^3, który zostanie ponownie użyty na skarpy nasypów;
- 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, w ilości ok. 2,00 kg;
- 15 01 01; 15 01 02 odpady opakowaniowe, w ilości ok. 10 kg;
- 15 02 03 odpady w postaci sorbentów, w ilość ok. 4,50 kg na okres trwania budowy.

W trakcie eksploatacji drogi będą wytwarzane m.in. odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna, w ilości ok. 1,55 m^3; będzie pozostawiana na poboczach dla użyźnienia gleby;
- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 03, w ilości ok. 3 kg/rok;
- 16 81 01* – odpady wykazujące własności niebezpieczne, w ilości ok. 2,50 kg/rok;
- 20 03 03 - odpady z oczyszczania ulic i placów, w ilości ok.18 kg/rok.

* odpady niebezpieczne

Ww. odpady na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, przez uprawnione podmioty.

Gospodarka odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:
Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na obszarach wodno-błotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych i łąk oraz lasów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Przedmiotowa inwestycja przebiega głównie przez teren gruntów leśnych. Wnioskodawca przewiduje wycinkę części kolidujących drew i krzewów.
Wszelkie działania związane realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W związku z czym, przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.
Tern przeznaczony pod ww. inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.).
Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 2.2 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony siedlisk – Myszyniecki Bory Sasankowe PLH140049;
- ok. 6,3 km o planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Piska PLB280008.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji (przebudowa istniejącej drogi) oraz położenie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Łyse wynosi około 34 os./km^2.

i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Z opinii PGW WP wynika, że planowana inwestycja znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. - Dz. U. Z 2016 r. poz. 1911). Planowana inwestycja znajduje się w dwóch jednolitych częściach wód podziemnych (JCWPd) o kodach: PLGW200031 i PLGW200050. Stan ilościowy i chemiczny ww. JCWPd ostał określony jako dobry, nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Analizowany odcinek drogi znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Turośl od Zimnej do kanału Grzędy-Wejdo, z kanałem Grzęd-Wejdo" PLRW200017264869 oraz „Szkwa od dopływu spod Lipniaka do ujścia" PLRW2000192651899. JCWP „Turośl od Zimnej do kanału Grzędy-Wejdo, z kanałem Grzęd-Wejdo" jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągniecie celów środowiskowych uznano za zagrożone. JCWP „Szkwa od dopływu spod Lipniaka do ujścia" posiada status silnie zmienionej części wód, której stan oceniony został jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.
Z ww. opinii PGW WP wynika, że po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinię PPIS oraz PGW WP postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie
Arkadiusz Sombida

Otrzymują:
1. Gmina Łyse reprezentowana przez Wójta Gminy
   ul. Ostrołęcka 2
   07-437 Łyse;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:
1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
   ul. Jana Klemensa Branickiego 17A
   15-085 Białystok;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
   ul. Targowa 4
   07-410 Ostrołęka.